

STARÁ ARCHA

Co zpívala Majdalena

Spirituál Kvintet

- R:** /: D7 Já mám Gkocábku D7 náram-,
Gnáram-, náram-,
kocábku náD7ram-, Gnáramnou. :/
- R:**
1. GPršelo a blejskalo se sedm neděl,
Kocábku náD7ram-, Gnáramnou,
Noe nebyl překvapeněj, on to věděl,
kocábku náD7ram-, Gnáramnou.
- R:**
***:** GArcha má cíl, je, archa má směr, je,
plaví se k AraD7ratu Gna sever.
- R:**
2. Šem, Ham a Jafet byli bratři rodní,
kocábku náram-, náramnou,
Noe je zavolal ještě před povodní,
kocábku náram-, náramnou.
- 3.** Kázal jim uložit ptáky, savce,
kocábku náram-, náramnou,
" ryby nechte, zachrání se samy
hladce,"
kocábku náram-, náramnou.
- R:**
***:**
R:
4. Přišla bouře, zlámala jim pádla, vesla,
kocábku náram-, náramnou,
tu přilétla holubice, snítka nesla,
kocábku náram-, náramnou.
- 5.** Na břehu pak vyložili náklad celý,
kocábku náram-, náramnou,
ještě že tu starou dobrou archu měli,
kocábku náram-, náramnou.
- R:**
***:**
2xR:

Arche Ararat Jonáš



Z paměti kapitána



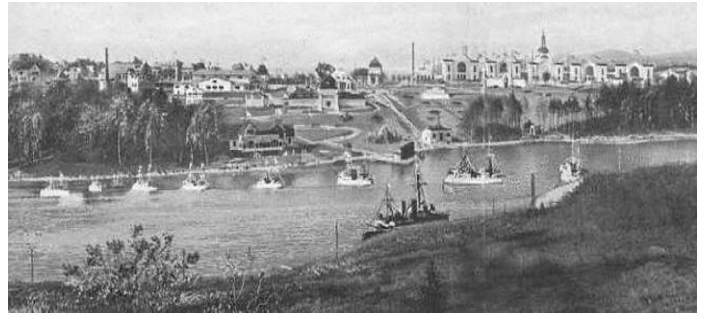
Po válce, když jsem byl ještě sotva ochmýřené vlčátko, tvrdili naši roveři, že na dně harcovské přehrady leží potopený kutr – záchranný člun používaný jako výcviková veslice německé Kriegsmarine. A když na té naší pidipřehradě mohli mít námořní výcvik Němci, tak můžeme také my a založíme si vodní skauty.

Když jsme si postavili svou první dřevěnou pramici, honil nás po přehradě nejen kapitán, ale i touha nalézt ten kutr. Týdny jsme jezdili po pečlivě vytýčené čtvercové síti a olovnicí mapovali profil dna. Nenašli jsme nic, dokonce ani po letech, když správa přehrady vypustila vodu a ze dna vybagrovala nános.

Bodejť, na harcovské přehradě nikdy žádný kutr nebyl, byl na mnohem větší jablonecké nádrži Mšeno. Ale pověst o něm dala podnět ke vzniku libereckých vodních skautů (a jabloneckých také).



Manévry na liberecké přehradě 1906



MOD/K/RÉ STRÁNKY PRO SKAUTY A SKAUTKY 3/2019, PRO SÍŤ VODNÍCH SKAUTŮ VYDÁVA HLAVNÍ KAPITÁNÁT VODNÍCH SKAUTŮ

modré stránky

PRO VODNÍ SKAUTY A SKAUTKY

3/2019



Ahoj,
dnes vám dáme námět k vodáckému plnění
odborky HISTORIK/HISTORIČKA
Dokaž to



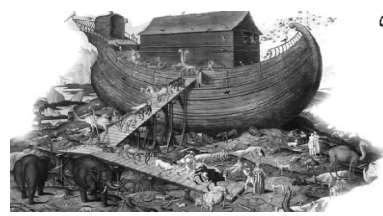
Připravím dva články na web nebo do časopisu na libovolná témata týkající se okolí mého bydliště.



Nejstarší zaznamenanou vodáckou událostí je roční plavba nákladního člunu Archa roku 2204 př. n. l. V očekávání déletrvajícího mokrého počasí jej o rozměrech cca 135 × 22, 5 × 13,5 m z božího příkazu postavil jistý Noe. Do člunu uvedl po páru jemu známých zvířat a své nejbližší příbuzné. Na podzim se spustil přívalový déšť a po 40 dnech se utopilo všechno, co neumělo plavat nebo je Noe nezařadil do carga či posádky Archy (kupř. dinosaury). Voda opadala jen zvolna a teprve po dalších 335 dnech mohl Noe vyvést rodinu na pevnou zem na hoře Ararat a postupně vypouštět zachráněná hovada. Důkazy o této plavbě nalezneme nejen v bibli a klínopisném Eposu o Gilgamešovi, ale i ve vyprávění Indiánů, Maorů a Inuitů, dokonce i v řeckých bájích. V poslední době cestovatelé tvrdí, že na svahu Araratu prokazatelně leží vrak lodě.

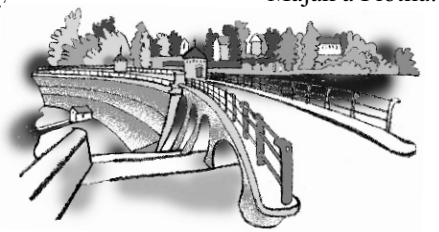
V Jizerských horách, kde prší často a důkladně, se koncem července 1897 valila voda Harcovského potoka do Nisy v Liberci průtokem 20 m³/s a ničila obytné budovy i továrny. Na české straně Jizerek způsobila voda Lužické Nisy a jejich přítoků škodu za 3,5 milionu rakouských korun, na tehdy německé slezské straně za 10 milionů marek. A dost, řekli si poškození, a založili družstvo na stavbu šesti přehrad. První stála na kraji Liberce na zmíněném Harcovském potoku r.1904 a ještě téhož roku osvědčila svou prospěšnost zadržením 230 000 m³ vody dalšího jediného přívalu. O dva roky později se v Liberci konala velká průmyslová výstava a na přehradě vznikly nejrůznější skluzavky a půjčovna lodiček a také byla uspořádána námořní bitva maket lodí.

Dnes se tu prohánějí kanoisté TJ Lokomotiva a skauti přistavů Maják a Flotila.



Jonáš

Majdalena



Arche Ararat

Arche Ararat

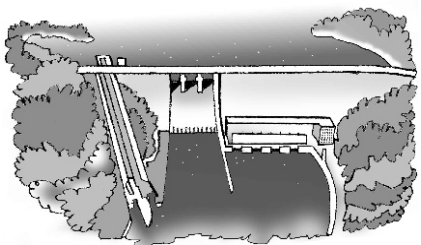


Ukaž se

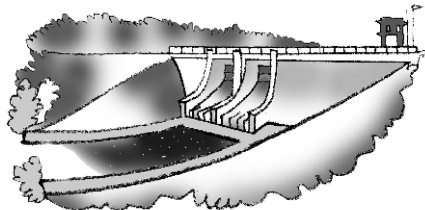
Připravím dva články na web nebo do časopisu na libovolná témata týkající se okolí mého bydliště. Navštívím alespoň 8 institucí, kde se mohu dozvědět něco o historii (hrady, zámky, muzea, galerie, archivy, další památky ap.)

Zkuste se dozvědět něco o historii přehrady na své řece od jejího správce.

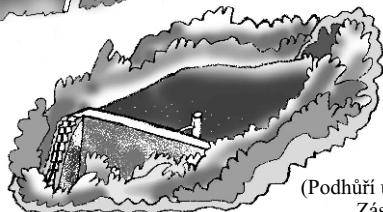
Několik jich tu připomínáme:



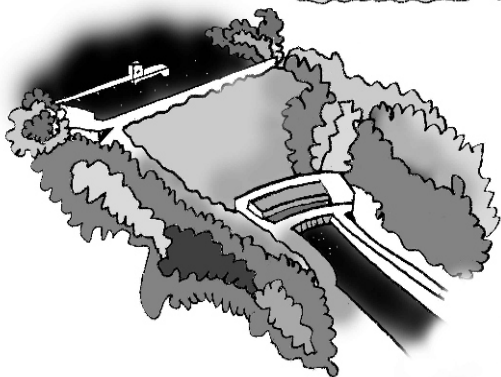
Orlik na Vltavě
Nejobtímější přehrada:
716,5 milionů m³ vody



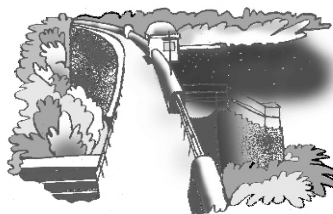
Lipno I. na Vltavě
Největší plocha: 4909,76 km²



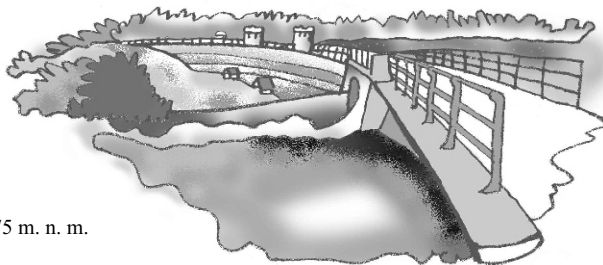
Jezeří na Vesnickém potoce
(Podhůří u Vysoké Pece v okrese Chomutov)
Zásobovala pitnou vodou 6 obcí, které
padly za obět' těžbě hnědého uhlí,
ale voda přehrady má stále kvalitu kojenecké vody.



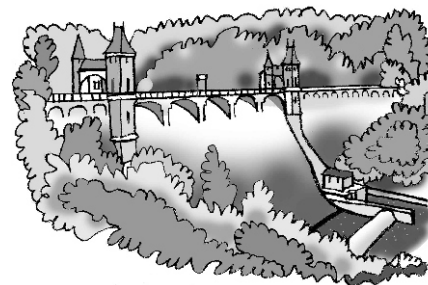
Dalešice na Jihlavě
Největší hloubka: 85,5 m



Jevišovice na Jevišovce.
Nejstarší přehrada na Moravě: 1897

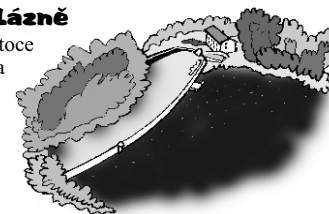


Bedřichov na Černé Nise
Rodná sestra Harcovské nádrže,
naše nejvýše položená přehrada: 775 m. n. m.



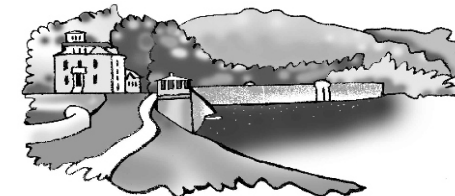
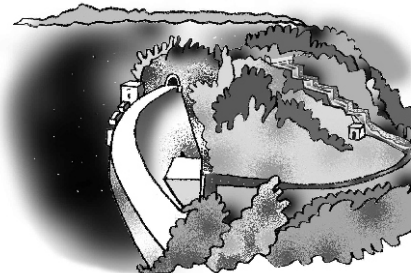
Mariánské Lázně

na Ušovickém potoce
Nejstarší přehrada
v Čechách: 1896



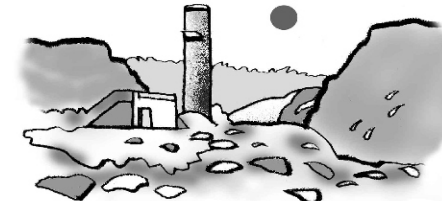
Les Království

na Labi
(u Bílé Třešně)
Národní technická památka, architektonicky
nejzajímavější a nejkrásnější
stavba svého druhu.



Bystrčička

na Bystřičce
(u Valašského Meziříčí)
Postavena ještě před I. světovou válkou k napájení
dosud nerealizovaného kanálu Labe-Odra-Dunaj.

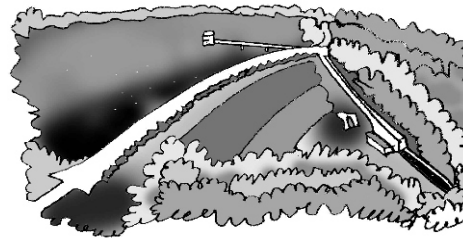


Desná

na Bílé Desné
(v Jizerských horách)
Jediná naše přehrada, která se protrhla.
R. 1916 smetla 40 budov a dalších 60 poškodila.
Dnes kulturní památka a turistický cíl.

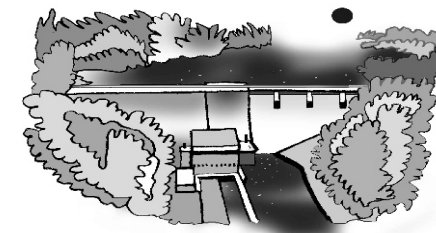
Seč

na Chrudimce
Oblíbené místo pořádání skautských
regat **SKARE** a setkání **NAVIGAMUS**,
základna přístavu Sedmíčka Pardubice.
Na ostrově se točil film ze života
vodních skautů Na dobré stopě.



Slezská Harta

na Moravici
Pomineme-li několik malých nádrží na potocích
(kupř. Kamenná na Rohelnici),
je Slezská Harta naší nejmladší přehradou (1997).
Oblíbená, jachtařsky přívětivá, vyhledávaná
vodními skauty.



Pastviny

na Divoké Orlici
Postavena r. 1938 jako vyrovnávací nádrž
jarního tání sněhu v Orlických horách.
V zatopené oblasti bylo zbouráno 74 domů.
Dnes je rekreační oblastí.

**O všech českých přehradách zde psát nemůžeme,
Český přehradní výbor jich registruje celkem 143.**